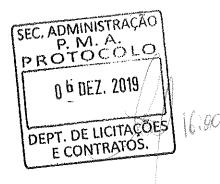
DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS DO MUNICÍPIO DE ARAGUARI - MINAS GERAIS.

Processo nº: 252/2019 - PR - PREGÃO



Ilmo. Sr.

Julgador com atribuição para apreciar e proferir decisão no presente Recurso Administrativo.

TRIAUTO - TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº. 25.758.012/0001-00, sediada em Araguari/MG, na Avenida Brasil Aciolly, 311, Centro, CEP.38440-114, por ser representante legal, vem, tempestiva e respeitosamente, interpor RECURSO CONTRA DECISÃO QUE JULGOU HABILITADA A LICITANTE CURINGA VEÍCULOS LTDA - ARAGUARI, pelas razões de fato e de direito, a seguir alinhadas:

Analisando o edital de licitação referente ao processo nº.252/2019, na modalidade pregão nº.160/2019, verifica-se como objeto licitado a aquisição de um veículo que atenda as seguintes especificações:

"Veículo (zero) KM tipo caminhonete; cabine dupla, 04 portas, capacidade 05 lugares, ar condicionado, automática; airbag duplo (motorista e passageiro); travas elétricas; vidros elétricos dianteiros e traseiros; combustível diesel, 4x4. Motorização mínima 2.0, 160 cv; central multimídia, tanque de combustível mínimo de 58lt. Capacidade de carga carroceria mínima de 950 kg. Cor banca; nota fiscal de veículo novo 0km emitida pela montadora fabricante do veículo ou pele rede de distribuições (concessionárias), para caracterizar primeiro emplacamento para município.",

Sendo assim, diante da abertura do edital, foram classificadas duas propostas. A da fornecedora Curinga Veículos LTDA - Araguari, que apresentou o veículo "Toro Freedom 2.0 AT9, 4x4, Diesel", e a da fornecedora Triauto - Triângulo Automóveis LTDA, que apresentou a caminhonete "Ford Ranger XLS 2.2, Diesel, 4x4, AT.".

Após a análise das documentações, o pregoeiro considerou habilitada a Licitante Curinga Veículos LTDA - Araguari.

Ocorre que o veículo ofertado pela empresa habilitada não atende às especificações do edital no tocante à categoria, já que se trata de veículo tipo Sport Utility Pick-Up (SUP), e não caminhonete como especificado no ato convocatório.

Caminhonete é veículo destinado ao transporte de carga com peso bruto de até 3500 kg e tem o compartimento de carga separado do de passageiro, sendo construída sob chassi com longarinas. A Toro Freedom possui estrutura monobloco, onde carroceira e chassi formam uma única peça, com capacidade de resistência e de carga bem inferiores aos 3500kg.

Segundo os especialistas, veículos com estrutura em monobloco têm resistência menor e os custos para reparação de danos muito mais dispendiosos se comparados com as verdadeiras caminhonetes, como é o caso da Ford Ranger.

Isso porque numa construção em monobloco não existe chassi independente, de modo que toda a carga é suportada pela carroceria, o que exige um considerável esforço para carregar e descarregar bagagem, sendo certo ainda que há o risco de um acidente provocar uma distorção da carroceria.

Verifica-se assim que além do produto habilitado (Toro Freedom 2.0 AT9, 4x4, Diesel) não atender às especificações técnicas do edital, tem custo benefício muito mais caro quando feita a comparação com a Ranger XLS 2.2, Diesel, 4x4, AT.

Diante disso, requer-se que o presente recurso seja provido, com consequente anulação da decisão recorrida, declarando-se inabilitada para prosseguir no feito a empresa Curinga Veículos LTDA - Araguari

Araguari, 05 de dezembro de 2019

Representante Legal

Valdemar Naves da Mota

Wikipédia

Fiat Toro

Origem: Wikipédia, a enciclopédia livre.

O FIAT Toro é um Sport Utility Pick-Up (SUP), uma nova categoría de pickups, produzido pela FIAT, bandeira da FCA, lançado em 2016. É fabricado em Goiana (Pernambuco, vendido futuramente nos Estados Unidos, com a marca RAM Trucks, ainda sem definição de nome. Brasil). O nome do modelo, é Toro, no masculino. A montadora FIAT sempre se referiu ao mesmo assim, inclusive em um comunicado, se refere como novo Fiat Toro. Será

indice

Características

Principais tecnologias [4]

Preço base das versões

Capacidades de carga

Ver também

Referências

Ligações externas

História

O FIAT Toro, foi inicialmente caracterizado apenas como projeto 226, o segundo produto da fábrica da FCA em Goiana (Pernambuco, Brasil). Suas formas confirmam as médias de 20 anos atrás. Hoje, as médias têm o porte das antigas picapes grandes, o que criou um gap de mercado. prévia do que seria a picape. O conceito FCC4 seria só um "exercício de design", segundo o release da época, mas era bem mais do que isso.[1] O porte será o mesmo das picapes primeira picape médio-compacta do país, a Renault Duster Oroch, terá após o carnaval de 2016, forte concorrência. Durante o Salão do Automóvel de 2014 a Fiat mostrou uma primeiras projeções do modelo, divulgadas pelo site Autos Segredos em novembro passado. [2] Também vem deles a informação de que seu nome definitivo será Toro. Com isso, a

Na Colômbia é fabricado como RAM 1000.

Características

ASMINIMANON)NIKA

de transmissão manual de 6 velocidades, automática de 6 velocidades (procedência AISIN) e automática de 9 velocidades, esta última ZF. Sua plataforma é compartilhada com o Jeep Renegade. Oferece uma gama diversificada de motores, com propulsoresDiesel e Flex todos com quatro cilindros em linha. Há opção

Start/Stop, porta da caçamba tipo de duas folhas (porta de celeiro), multimídia de 5", três linhas de faróis.

o freio de estacionamento eletrônico. Nos outros quesitos, o padrão é o mesmo, sem rebarbas, bem acabado, e de qualidade. Além disso, o espaço interno é maior que o do Jeep O nível de acabamento é bem semelhante [3] ao empregado no seu irmão de plataforma, e de linha de montagem, Jeep Renegade. Mas não contará com espuma injetada no painel, e

1 of 4

Fiat Toro

Fiat toro em Punta del este Visão Geral

Nomes alternativos

RAM 1000

Fabricante Produção

FIAT, grupo Fiat Chrysler Automobiles 2016 — Presente

Montagem

Matriz

🏻 🖥 Turim, Piemonte, Itália

Goiana, Pernambuco

Sport Utility Pick-Up - SUP Modelo

Classe

Picape 4 portas

Designer Carroceria

Motor

Ficha técnica

1.8L I4 16v Flex 2.4L I4 16v Flex 2.0L I4 16v Diesel

1.8: (G) 135 cv (99 kW) / (E) 139 cv (100 kW) @ 6250 rpm

Potência

2.0 D: 170 cv (130 kW) @ 3750 rpm 2.4: (G) 174 cv (130 kW) / (E) 186 cv (140 kW) @ 5750 rpm

1.8: (G) 18,76 kgf-m (180 Nm) / (E) 19,27 kgf-m (190 Nm) @

Torque

- Para-choque dianteiro com pintura parcial na cor do veículo
- Para-choque traseiro com soleira cromada
- Piloto automático com controlador de velocidade
- Porta-luvas iluminado
- Porta-óculos
- Quadro de instrumentos 3,5" com relógio digital, calendário e indicador de temperatura externa multifuncional em TFT, personalizavel
- Radio Connect (RDS, entrada USB/AUX (no console central), Viva-voz Bluetooth® e função Audio Streaming)
- Retrovisores externos com comando manual
- Retrovisores externos com luzes indicadoras de direção integradas
- Revestimento de caçamba
- Revestimento externo na coluna central das portas
- Rodas de aço estampado 6.5 x 16 + Pneus 215/65 R16
- Sensor de estacionamento traseiro
- Suspensão traseira multilink
- Tampa traseira dupla com abertura elétrica
- Tomada 12V
- Travas elétricas (Travamento automático a 20 km/h, indicador de portas abertas, luz interna com temporizador e tampa do combustível)
- Vidros climatizados verdes
- Vidros elétricos dianterios e traseiros com one touch e antiesmagamento lado mororista
- Volante EAS Energy Absorbing System
- Volante com comandos do fone
- Volante com regulagem de altura e profundidade
- Válvula antirrefluxo de combustível
- Lanterna traseira de neblina

Versões

- Freedom Flex 1.8 16v, E-Torq Flex, automática de 6 velocidades, 4x2
- Freedom Diesei 2.0 16v, Multijet Diesel, manual de 6 velocidades, 4x2
- Freedom Diesel 2.0 16v, Multijet Diesel, automática de 6 velocidades, 4x4
- Volcano 2.0 16v, Multijet Diesel, automática de 9 velocidades, 4x4
- Freedom 2.4 Tigershark, Flex, automática de 9 velocidades, (Para 2017)
- Ranch 2.0 16v, Multijet Diesel, automática de 9 velocidades, 4x4 (Para 2018)

Preço base das versões

- Toro Freedom 1.8 flex Automática 4X2, 6 marchas: R\$ 81.700,00
- Toro Freedom 2.0 Diesel Manual 4X2, 6 marchas: R\$ 97.270,00
- Toro Freedom 2.0 Diesel Manual 4X4, 6 marchas: R\$ 105.570,00
- Toro Volcano 2.0 Diesel Automática 4X4, 9 marchas: R\$ 146.000
- Toro Ranch 2.0 Diesel Automática 4x4, 9 marchas: R\$ 154,990

Capacidades de carga

- Toro Freedom flex Automática: 650 kg, 820 L
- Toro freedom Diesel Manual: 1000 kg, 820 L
- Toro freedom Diesel Manual: 1000 kg, 820 L

- Toro Volcano Diesel Automática: 1000 kg, 820 L (Com extensor vai para 1225 L)
- Toro Ranch Diesel Automática: 1000 kg, 820 L (Com extensor vai para 1225 L)

Prêmio

Fiat Toro conquistou o renomado prêmio de desing internacional prêmio Red Dot Design Award.

Ver também

- FIAT
- Flat 500X
- Fiat Strada
- Jeep Renegade

Referências

- 1 Gustavo Henrique Ruffo (24 de Junho de 2015). «A futura picape média da Fiat, a 226, mostra sua carroceria definitiva» (http://www.flatout.com.br/a-futura-picape-media-da-flat-a-226-mostra-sua-carroceria-definitiva/). FlatOutl. Consultado em 22 de Janeiro de 2016
- 2. Autos Segredos (26 de Novembro de 2014). «Retrato falado: Esta é a nossa aposta para o visual da picape média da Fiat» (http://www.autossegredos.com.br/2014/11/26/retrato-falado-este-sera-o-visual-da-picape-media-da-fiaty). Autos Segredos. Consultado em 22 de Janeiro de 2016
- 3. «Fiat Toro chega em 2016 com preços abaixo do Renegade» (http://www.car.biog.br/2015/09/fiat-toro-chega-em-2016-com-precos.html). CAR.BLOG.BR. 29 de Setembro de 2015. Consultado em 22 de Janeiro de 2016 4. http://toro.fiat.com.bt/

Ligações externas

Website Oficial da FIAT Toro (http://toro.fiat.com.br/)

Obtida de "https://pt.wikipedia.org/w/index.php?tttle=Fiat_Toro&oldid=56203179"

Esta página foi editada pela última vez às 15h29min de 10 de setembro de 2019.

Este texto é disponibilizado nos termos da licença Atribuição-Compartihalgual 3.0 Não Adaptada (CC BY-SA 3.0) da Creative Commons; pode estar sujeito a condições adicionais. Para mais detaihes, consulte as condições de

3750 rpm

Renegade, e do Fiat 500X. Muitos dos equipamentos serão compartilhados entre os três, como botões, cluster de instrumentos, dentre outros.

Principais tecnologias [4]

de instrumentos com tela colorida, retrovisores com setas, rebatimento e sistema tilt down, volante revestido de couro, tomada 12V nos bancos traseiros, segunda entrada USB polegadas com pneus de uso misto. A Toro Volcano também conta com assistente de partida em rampa e de descida em ladeiras. (também para os passageiros de trás) e 6 alto-falantes, detalhes cromados na carrocería, retrovisores na cor do carro, barras longitudinais no teto e rodas de liga-leve de 17 Principais tecnologías: ar-condicionado de duas zonas, central multimídia com tela sensível ao toque e sistema GPS, câmera de ré, faróis de neblina, iluminação de caçamba, quadro

- ASR (Controle de Tração)
- Abertura elétrica bocal de abastecimento
- Alertas de limite de velocidade e manutenção programada
- Alça de segurança traseira com luz de leitura incorporada
- Alças de segurança coluna A lado motorista e passageiro
- Apoia-pé para o motorista
- Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura
- Apoios de cabeça traseiros (3) rebaixados e com regulagem de altura
- Banco do motorista com regulagem de altura
- Bolsa porta-objetos e porta-copo na lateral traseira
- Bolsa porta-objetos nas portas
- Cambio Automático de 6 velocidades
- Chave canivete com telecomando para abertura e fechamento das portas
- Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos com regulagem de altura
- Cintos de segurança traseiros (laterais e central) retráteis de 3 pontos
- Cobertura da alavanca (empunhadura) do freio de mão
- Computador de Bordo (distância, consumo médio,consumo instantâneo, autonomia)
- Console central com porta-objetos e porta-copos
- Conta-giros
- Direção elétrica
- Drive by Wire (Controle eletrônico da aceleração)
- ESP (Controle Eletrônico de Estabilidade)
- Espelho no para-sol lados motorista e passageiro
- Follow me home
- Gancho universal para fixação cadeira criança (Isofix)
- Ganchos para amarração de carga na caçamba
- HSD (High Safety Drive) Airbag duplo (motorista e passageiro) e Freios ABS com EBD
- Hill Holder (sistema ativo freio com controle eletrônico que auxilia nas arrancadas do veículo em subida)
- Hodômetro digital (total e parcial)
- Kit aerodinâmico
- Kit ferramenta
- Lanterna traseira a LED
- Limpador e lavador do para-brisas com intermitência
- Maçanetas e retrovisores externos na cor preta
- Motor 1.8 16V Flex
- My Car Fiat (personaliza várias funções do carro)

solo Peso Velocidade Altura livre do Altura Entre-eixos Comprimento relacionados Modelos Transmissão Tanque Largura Layout 251 mm (9,9 in) 4 915 mm (190 in)[1 60 I (16 US-gal) 1 840 mm (72 in) 2 900 mm (110 in) Renault Duster Oroch 6 velocidades manual 6 velocidades automática 1 730 mm (68 in) Motor frontal, tração dianteira @ 1750 rpm 2.4: (G) 23,5 kgf-m (230 Nm) / (E) 24,9 kgf-m (240 Nm) @ 4000 rpm 1 836 kg (4 000 lb) 9 velocidades automática 2.0 D: 35,69 kgf-m (350 Nm) 190 km/ħ (120 mph) / tração integral Dimensões

Araguari, 10 de dezembro de 2019.

DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS DO MUNICÍPIO DE ARAGUARI - MINAS GERAIS

REFERÊNCIA: PREGÃO PRESENCIAL N.º 160/2019 – PR – PREGÃO PROCESSO N.º 252/2019

Ilmo, Sr.

Julgador com atribuição para apreciar e proferir decisão no presente Recurso Administrativo.

CURINGA VEÍCULOS LTDA., pessoa jurídica de direito privado com sede em Araguari. Minas Gerais, na Rua Joaquím Barbosa, 1695, Bairro Beatriz, CEP 38446-146, inscrita no CNPJ/MF sob o número 02.692.394/0003-83, ora em diante designada simplesmente como Recorrida, vem perante Vossas Excelências, apresentar

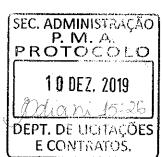
RESPOSTA ao Recurso Administrativo, interposto por TRIAUTO – TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA.

à luz dos fundamentos de fato e de direito a seguir declinados.

I-DOS FATOS

Em 04 de dezembro de 2019, realizou-se o pregão presencial em epígrafe discriminado.

Como participantes inscreveram-se 2 (duas) empresas: CURINGA VEÍCULOS LTDA. E TRIAUTO – TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA..



1

Realizada a fase de lances, a empresa Recorrida classificou-se em primeiro lugar, por oferecer o melhor preço.

Diante do resultado, a Recorrente manifestou sua intenção de recorrer alegando, em síntese, que o veículo apresentado pela Licitante Curinga não atendia ao comando do edital, pois, supostamente, o veículo FIAT TORO não se enquadraria na classificação de caminhonete.

II – DA RESPOSTA ÀS RAZÕES RECURSAIS

A Recorrente insurge-se contra o resultado do Pregão, alegando que o veículo FIAT TORO não se trata de uma caminhonete.

In verbis:

"Ocorre que o veículo ofertado pela empresa habilitada não atende às especificações do edital no tocante à categoria, já que se trata de veículo tipo Sport Utility Pick-Up (SUP), e não caminhonete como especificado no ato convocatório.

Caminhonete é veículo destinado ao transporte de carga com peso bruto de até 3.500 kg e tem o compartimento de carga separado do de passageiro, sendo construída sob chassi com longarinas. A Toro Freedom possui estrutura monobloco, onde carroceria e chassi formam uma única peça, com capacidade de resistência e de carga bem inferiores aos 3.500 kg.

A todo sentir, os argumentos lançados pela Recorrente não merecem prosperar.

Saliente-se que o Edital é claro ao determinar o objeto da licitação:

"Veículo (zero) KM tipo caminhonete; cabine dupla, 04 portas, capacidade 05 lugares, ar condicionado, automática; airbag duplo (motorista e passageiro); travas elétricas; vidros elétricos dianteiros e traseiros; combustível diesel; 4x4. Motorização mínima 2.0, 160 cv; central multimídia, tanque de combustível mínimo de 58lt. Capacidade de carga carroceria mínima de 950kg. Cor branca, nota fiscal de veículo novo 0KM emitida pela montadora fabricante do veículo

ou pela rede de distribuições (concessionárias), para caracterizar primeiro emplacamento para município."

Note-se que as descrições do veículo FIAT TORO FREEDOM em todos os quesitos são compatíveis e atendem ao instrumento convocatório.

Importante ainda mencionar que, no EDITAL inexistia qualquer menção ao projeto do veículo, quer seja MONOBLOCO ou LONGARINAS, inexistindo, deste modo, qualquer restrição ao projeto do veículo apresentado pela Recorrida.

Na verdade, além da motorização, da potência e de alguns outros componentes, a única menção feita no edital é acerca da capacidade mínima de carga da carroceria, qual seja, 950 Kg (novecentos e cinquenta quilos).

Ora, não há que se discutir se a TORO FREEDOM tem capacidade de carga de 3.500 kg (três mil e quinhentos quilos), pois a capacidade exigida no edital é de, no mínimo, 950 kg (novecentos e cinquenta quilos).

Tal capacidade é perfeitamente atendida pela TORO FREEDOM, estando referido veículo em total conformidade com o objeto da licitação e, por conseguinte, sendo a empresa CURINGA efetivamente vencedora do certame.

Cabe ainda esclarecer que os próprios órgãos responsáveis pelo Sistema Nacional de Trânsito (DENATRAN – CONTRAN e DETRAN) entendem que o veículo FIAT TORO se trata de uma caminhonete, pois, conforme se depreende do anexo Certificado de Registro de Veículo de um veículo FIAT TORO, no campo "Espécie Tipo" assim esta descrito: "ESP/CAMINHONETE/AB/C.DUP".

Note-se que se até mesmo os órgãos máximos do Sistema de Trânsito entendem e classificam o veículo apresentado pela Recorrida como sendo da categoria de Caminhonete, como pode a Recorrente insurgir-se contra tal classificação?

) (SREPUBLICA(FENERA	TIVA DO BRASIL	
	O) Y Ministerio di	is timanis 445 (V)	
NB.	DETRAN - MG	Negl3800467975 // 18165360040	
HIR	CERTIFICADO DE BEG		
H	LAND LEAST TO BORNE NAVARA	RNTRC	. (1
K	01 0131		
		7.4. 27.2.	• •
	OFFICKE AND	PLACA	
(8)		QOJ-8946	,,
	FOATEMATE OF FOR	EF AUTOMOVEIS BRA	
	PLACA ANT/UF	3175KKB97655///	
	ESPECIE (IPO INTO INTO INTO INTO INTO INTO INTO INT	симвиstive	
	ESP/CAMINHONETE/A	ANO FAB - ANO MOD.	
	FTAT /TORO VOLCANO	AT D4 2018 2019 ATEGORIA PREDOMINANTE	
	1 00T/170CV/ P	VERMELHA	
	OBSERS		
É	ALIENACAG (FIDUGIA) BANCO DO BRASIL S		
3	MOTOR NR. 5526167	18408391 V	
N	LOOAL-WA	THE STATE OF THE S	
	ARAGUARICMG	24 05/18 RVSC	
	A A STATE OF THE S		

7

v,F



LINHA DE PRODUTOS FIAT

Diretoria de Marketing Estratégia de Marketing



NOVO TORO FREEDOM 2.0 AT9 4X4 DIESEL 4P 2020

Đata de Inicio de Vigênci	ia do Preco: 11/11/2019					Estado: S
MVS	DADOS TÉCNICOS				PREÇOS(R\$)	7
Modelo: 226	Cilindrada total (cc): 1.956 cm3		Largura do velculo (mm): 1.844		Público:	143.990,00
Versão: 16C	Potencia máxima (cv): 170		Altura do veiculo (mm) : 1.746		Def. físico (IPI/ICMS):	N.
Série: 0	Torque máximo (kgf.m): 35,7 @ 1.75	50 rpm	Entre-Eixos (mm): 2.990		Def. físico (IPI):	-
Combustivel: Diesel	Tanque de combustival (litros): 60		Altura do solo (mm): Ant. 206,5 / Post	251,2	Taxi (IPI/ICMS):	
MY: 2020	Comprimento do velculo (mm): 4.91	5	Capacidade de carga (Kg): 1,000		Taxi (IPI):	-
ITENS DE SÉRIE				ITENS ESPECÍFICO	S DA VERSÃO	
. Abertura elétrica bocal	de abastecimento	. Iluminação de caçamba		. 2º Tomada 12V; 2º 6	entrada USB	
. Airbag duplo (motorista	e passageiro) e Freios ABS com EBD	. Kit aerodinamico		. 6 Alto Falantes		
. Alarme antifurto		, Kil ferramenta		. Apoia-braço central	dianteiro com porta-objeto	S
	eira com luz de leitura incorporada	. Lantema traselra a LED		. Ar condicionado digi	ital dualzone	
	luna A lado motorista e passageiro		ıra-brisas com intermitência	. Audio streaming		
	ocidade e manutenção programada	. Luz de leitura		Barras longitudinais	no leto	
. Apoia-pé para o motori		. Motor 2.0 16V Diesel . My Car Fiat (personaliza	udrian (unaños da carra)	. Brake light		
	teiros com regulagem de attura eiros (3) rebaixados e com regulagem de		m pintura parcial na cor do velculo	, Capota maritima		
. Apoios de cabeça dasi allura	ands (3) rebaixados e com regulagem de	. Para-choque frontal com			om tela de 7° touchscreen;	Apple CarPlay e
. Ar-condicionado autom	ático digital	. Para-choque traseiro con			ação GPS embarcada; Co	
. ASR (Controle de Traç-	âo)	. Piloto automático com co			AM/FM entrada aux, Por	
. Banco motorista c/ reg.		. Porta-escadas		. Comando de rádio a	tras do volante	
	s portas dianteiras e traseiras	. Porta-luvas iluminado		. Computador de Boro	do (distância, consumo mé	dio, consumo
. Cambio automatico de		. Protetor de carter		instantáneo, autonom	ia, velocidade média e len	npo de percurso)
. Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos com		. Quadro de Instrumentos 3,5" com relógio digital, calendário e indicador de temperatura externa multifuncional em TFT		. Farois de neblina com moidura cromada		
regulagem de altura . Cintos de segurança traseiros (laterais e central) retráteis de 3		ndicador de temperatura e personalizavel	жена поволюва ел трт	. Farois de Neblina co	an sistema Comering	
. Cintos de segurança traserros fraterais e certirar) retrateis de o		Powertimenta de capazaba Grade frontal superior com acabamento cromado			da	

Cobertura da alavanca (empunhadura) do freio de mão Console central com porta-objetos e porta-copos Revestimento externo na coluna central das portas Rodas de liga leve 6.5 x 17" + Pneus de uso misto 225/65 R17 . Luz de iluminação da caçamba . Maçanetas e retrovisores externos na cor do veículo Conta-giros Desembaçador do vidro traseiro Moldura central do painel de instrumentos exclusiva Para-sol lluminado Skid Plate integrado ao parachoque dianteiro Suspensão traseira multilink Tampa traseira dupla com abertura elétrica Tornada 12V Direção elétrica Drive by Wire (Controle eletrônico da aceleração)
ESP (Controle Eletrônico de Estabilidade)
Espelho no para-sol lados motorista e passageiro Porta objetos passageiro . Porta-óculos . Retrovisores externos com luzes indicadoras de direção integradas

. Tração 4x4 com seletor . Trayas elétricas (Travamento automático a 20 km/h, indicador de portas abertas, luz interna com temporizador e tampa do combustivel) Estepe "ruotino" Follow me home Cancho universal para fixação cadeira criança (Isofix)
Ganchos para amarração de carga na caçamba
Gear Shift Indicator (Indicador de troca de marcha) Válvula antirrefluxo de combustível

 Valvula antirrelluxo de combustivel
 Vidros climalizados verdes
 Vidros elètricos dianteiros e traseiros com one touch e antiesmagamento fado motorista
 Volante com regulagem de altura e profundidade
 Volante CAS - Energy Absorbing System Grade frontal na cor preta Hill descent control Hill Holder (sistema ativo freio com controle eletrônico que auxilla nas arrancadas do velculo em subida)

Sensor de estacionamento traseiro com câmera de ré . Tapetes dianteiros e traseiros em borracha Voice recognition Volante em couro com comandos do rádio e alavanças de seleção das marchas tipo borboleta CORES VINC.REVESTIMENTO Cores sólidas 296 - Branco Ambiente Cores metálicas 097 - Prata Billet 345 - Azul Jazz 462 - Cinza Antique 700 - Marrom Deep 809 - Vermelho Tribal 852 - Preto Carbon Cores Perolizadas

. Retrovisores externos elétricos com Tilt Down

742 - Branco Polar Cor Sólida Básica 176 - Vermelho Colorado REVESTIMENTOS VÍNGULOS C/ KITS 062 - Tecido Desire Preto (Road) 485 - Couro Dynamic Preto Inclusivo: 1SM 686 - Couro/Tecido Shadow Inclusivo: 1Y6 PREÇO(R\$) INCOMPATIBILIDADE VINCULOS 6QY Kit Landscape Black Mopar Custom Shop (Badge Mopar Custom Shop; Engate de reboque; Grade de proteção do vidro traseiro; Santoantonio e estribo pretos) 2.990,00 OQZ 3.000,00 1Y6 4.500,00 1SM 1SM Pack Stile [Bancos revestidos parcialmente em couro; Descanso de braço traseiro central com porta copos] 15M. Pack S-DESIGN (Apoia-braço central traseiro com porta-copos; Roll Bar Preto (santantônio); Pintura cinza na capa dos retrovisores externos; grade superior dianteira, e barras de telo; Estribos laterals pretos; Interior escurecido (feto e colunas); Cor específica da moldura da central multimidia, saídas de ar, alças das portas e aros dos alto-falantes; Bancos revestidos com mescla de couro e tecido; Painet das portas dianteiras revestidos em couro, com costura preta; volante e kit chaves; Faixas adesivas no capó e tampa traseira da caçamba; Rodas com pintura escurecidas Badge; Logos; Identificação de versão/motor escurecidos no exterior) Kil Protection Mopar Custom Shop {Parafuso antifurto; Para barros pneus dianteiros e traseiros; Frisos das portas na cor preta com nome Toro; Badge Custom Shop]
Kit Chrome Mopar Custom Shop [Capa de Maçaneta Cromada; protetor de soleira cromado; Badge Mopar Custom Shop] 1E0 1,099,00 00Z KII Landscape Chrome Mopar Custom Shop [Estribo cromado; Roll Bar cromado (Santantônio); Barra de proteção do vidro traseiro; Engate Reboque Removível Traseiro (cromado)] 3.290,00 DQY 5CK Pintura sólida (exceto Vermelho Colorado) 1.500,00 Pintura metálica 2.500,00 Z64 Pintura Perolizada TOTAL 146.990,00



JULGAMENTO DE RECURSO ADMINISTRATIVO

PROCESSO LICITATÓRIO Nº: 160/2019.

MODALIDADE.: PREGÃO PRESENCIAL Nº: 252/2019.

OBJETO: AQUISIÇÃO DE MATERIAL PERMANENTE (VEICULO) PARA SER UTILIZADO PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO.

RAZÕES DE RECURSO: TRIAUTO - TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA - CNPJ: 25.758.012/0001-00, (PROTOCOLADO) em 06/12/2019 às 16h:00min.

CONTRARRAZÕES: CURINGA VEÍCULOS LTDA - CNPJ: 02.692.394/0003-83, (PROTOCOLADO) em 10/12/2019 às 15h:26min.

RELATÓRIO:

Trata-se de Recurso Administrativo interposto pela licitante: **TRIAUTO - TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA - CNPJ: 25.758.012/0001-00**, com fundamento no inciso XVIII, do artigo 4º da Lei Federal nº 10.520/2002, por intermédio de seu representante legal.

Tal recurso, tempestivamente protocolizado, se deu em face da decisão proferida pelo pregoeiro em classificar, habilitar e declarar como vencedora a empresa/licitante: CURINGA VEÍCULOS LTDA - CNPJ: 02.692.394/0003-83.

I. DAS PRELIMINARES:

01. Em sede de admissibilidade recursal, foram preenchidos os pressupostos de legitimidade, interesse processual, fundamentação, pedido de nova decisão e tempestividade.

II. DOS FATOS:

02. Na data de 04 de dezembro de 2019, às 08h30min, procedeu-se e abertura da sessão pública onde foram protocolizados e credenciados os envelopes de proposta/habilitação das seguintes licitantes/participantes: TRIAUTO - TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA - CNPJ: 25.758.012/0001-00 e CURINGA VEÍCULOS LTDA - CNPJ: 02.692.394/0003-83.



- 03. Diante disso, o Pregoeiro designado para esta sessão na forma do Decreto Municipal nº. 008/2019, passou a analisar as propostas comercias, negociar os preços na fase de lances e por fim, analisar toda a documentação constante do envelope 02 "Habilitação" da empresa declarada temporariamente vencedora sendo: CURINGA VEÍCULOS LTDA CNPJ: 02.692.394/0003-83.
- 04. Porém, houve manifestação de interposição de recurso administrativo por parte da empresa/licitante: TRIAUTO TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA CNPJ: 25.758.012/0001-00, assim foi devidamente protocolado no prazo de 03 (três) dias úteis a razão recursal da empresa/licitante: TRIAUTO TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA CNPJ: 25.758.012/0001-00, sendo o prazo para apresentação das contrarrazões, o mesmo do prazo de recurso, a qual foi protocolizada pela empresa/licitante: CURINGA VEÍCULOS LTDA CNPJ: 02.692.394/0003-83.
- III. DAS RAZÕES RECURSAIS DA EMPRESA TRIAUTO TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA CNPJ: 25.758.012/0001-00:
- 05. Insurge-se a recorrente: **TRIAUTO TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA CNPJ:** 25.758.012/0001-00, que a decisão proferida por este Pregoeiro quanto a classificação/habilitação da recorrida: **CURINGA VEÍCULOS LTDA CNPJ:** 02.692.394/0003-83, não merece prosperar, pois a recorrente alega que o veículo ofertado pela recorrida sendo: "Toro Freedom 2.0 At9, 4x4, Diesel" não atende as especificações no edital sobre o enquadramento de veículo tipo caminhonete.

V. DO PEDIDO:

- 06. Requer a Recorrente:
- a) A Empresa recorrente: TRIAUTO TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA CNPJ: 25.758.012/0001-00, requer que seja provido seu Recurso Administrativo para que este pregoeiro declara a recorrida: CURINGA VEÍCULOS LTDA CNPJ: 02.692.394/0003-83, inabilitada, procedendo-se com nova classificação e possibilidade de ofertar seus lances e sua respectiva habilitação no certame.

VI. DAS CONTRARRAZÕES:

07. Nesse sentido, o Departamento de Licitações e Contratos com o recebimento tempestivo do recurso protocolado, encaminhou o mesmo na forma eletrônica à recorrida: **CURINGA VEÍCULOS LTDA - CNPJ: 02.692.394/0003-83** e a mesma, apresentou sua peça de contrarrazões.



08. A recorrida em sua peça tempestiva alegou que a licitante recorrente insurge seu recurso de forma equivocada, pois o veículo ofertado pela recorrida sendo: "Toro Freedom 2.0 At9, 4x4, Diesel", atende perfeitamente o que pede no instrumento convocatório no tocante ao tipo de veículo caminhonete.

VII. DA ANÁLISE DO PREGOEIRO:

- 09. Inicialmente, cumpre registrar que as peças de recursos e contrarrazões apresentadas pelas licitantes, são tempestivas.
- 10. Cumpre informar, desde logo, que as decisões tomadas por este Pregoeiro Municipal que esta subscreve, no contexto deste processo licitatório, cujo instrumento convocatório é o Edital mencionado acima, estão em perfeita consonância com o que manda a lei, tendo sido observada a submissão aos princípios do LIMPE a Legalidade, Impessoalidade, Moralidade, Publicidade e Eficiência, acompanhadas dos princípios da Razoabilidade, Celeridade, Probidade Administrativa, Vinculação ao Instrumento Convocatório; Julgamento Objetivo, e, dos que lhes são correlatos.
- 11. Quanto ao pedido da recorrente: TRIAUTO TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA CNPJ: 25.758.012/0001-00, no tocante ao veículo ofertando pela recorrida sendo: "Toro Freedom 2.0 At9, 4x4, Diesel", não merece prosperar, eis que o descritivo oferecido no instrumento convocatório, Termo de Referência e o Anexo II, não faz menção alguma sobre qual plataforma o veículo seria produzido (monobloco ou chassi com longarinas) conforme demostrado abaixo:

"Descritivo do Termo de Referência e Anexo II:

VEICULOS 0 (ZERO) KM TIPO CAMINHONETE; CABINE DUPLA, 04 PORTAS CAPACIDADE 05 LUGARES, AR AUTOMÁTICA; DUPLO CONDICIONADO, AIRBAG (MOTORISTA E PASSAGERIO); TRAVAS ELÉTRICAS; TRASEIROS: ELETRICOS DIANTEIROS E VIDROS COMBUSTIVEL: DIESEL, 4X4. MOTORIZAÇÃO MÍNIMA 2.0, 160 CV; CENTRAL MULTIMÍDIA, TANQUE DE COMBUSTÍVEL MÍNIMO DE 58LT. CAPACIDADE DE CARGA CARROCERIA MÍNIMA DE 950KG.COR BRANCA; NOTA FISCAL DE VEÍCULO NOVO OKM EMITIDA PELA MONTADORA FABRICANTE DO VEÍCULO OU PELA REDE DE DISTRIBUIDORES (CONCESSIONÁRIAS), PARA CARACTERIZAR PRIMEIRO EMPLACAMENTO PARA MUNICÍPIO".



- 12. A recorrente: **TRIAUTO TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA CNPJ: 25.758.012/0001-00**, a mesma não pode alegar desconhecimento ou qualquer tipo de imprecisão nas informações previstas no edital, afetas à formulação de sua proposta, pois caso a mesma necessitasse de **quaisquer informações complementares** para formulação da mesma, poderia ter solicitado conforme item 15.11 e 15.12 do instrumento convocatório conforme demonstrado abaixo:
 - 15.11 Os proponentes poderão se dirigir ao Protocolo da Prefeitura Municipal de Araguari/MG, situado na Rua Virgílio de Melo Franco, n.º 550, Centro, Araguari/MG, bem como encaminhar via e-mail para o endereço: licitacao@araguari.mg.gov.br, sem prejuízo da faculdade prevista no 1º do artigo 113 da Lei 8.666/93, aos cuidados do Pregoeiro, pedidos para quaisquer esclarecimentos técnicos referentes ao objeto licitado ou apresentar impugnação ao edital, em até 02 (dois) dias úteis antes da data determinada para a entrega dos envelopes.
 - 15.12 Informações complementares que se destinem a conferir mais esclarecimentos sobre a presente licitação serão prestadas pelo Departamento de Licitações e Contratos, no horário de 12:00 às 18:00 horas, de segunda a sexta-feira, pessoalmente ou pelo telefone: (0**34) 3690-3280.
- 13. Analisando minuciosamente, o Prospecto/Portifólio do veículo "Toro Freedom 2.0 At9, 4x4, Diesel" diretamente no site do Fabricante FIAT e em sites especializados sobre veículos dessa categoria, constatei que o referido veículo, atende perfeitamente o que foi solicitado no descritivo do instrumento convocatório principalmente nos itens: CABINE DUPLA, 04 PORTAS CAPACIDADE 05 LUGARES, AR CONDICIONADO, AUTOMÁTICA; AIRBAG DUPLO (MOTORISTA E PASSAGERIO); TRAVAS ELÉTRICAS; VIDROS ELETRICOS DIANTEIROS E TRASEIROS; COMBUSTIVEL: DIESEL, 4X4. MOTORIZAÇÃO MÍNIMA 2.0, 160 CV; CENTRAL MULTIMÍDIA, TANQUE DE COMBUSTÍVEL MÍNIMO DE 58LT. CAPACIDADE DE CARGA CARROCERIA MÍNIMA DE 950KG, segue abaixo Prospecto/Portifólio do fabricante do veículo:



FCA

LINHA DE PRODUTOS FIAT

the tour se Marcing Chrysqlam Marring



NOVO TORO FREEDOM 2.0 AT9 4X4 DIESEL 4P 2020

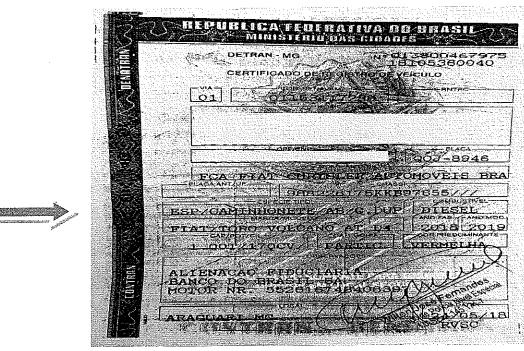
Estado SP

ista ta iran ta Viginia	DADOS TÉCHICOS				PRECOS(RI)	
Micke Zi	Chrysola 222 (A) 1194 cm	at activities absent eye in the care and supply	Lagura do reinio (non) 1.844		i'ndex:	140,950,00
verse 160	Express resident (cc) 170		Alicza do verculo termi. 1.746		for two (PREMS)	
aneranacionat Naistanció	Telega estrate के ही मा 18,7 कु 1 रह	rpar	Erry Euter (mm) 2390		Dal Asico (IPI)	
Lerrentia Casat	Tary on the extraction (Prince 18)	-	Abura da soku (mm.) Ant. 164,5 (Paul.)	251,2	fab (iPliCMS)	:
Tentricken frame	Compressión securitario 4315		Capacelace de conya iKg) 1.000		Taniffi)	
The state of the state of the	endi efecto pas Nadre e medito f	Carlo en estado de la comercia de la	n la pri <mark>liz</mark> ach e Andirini (1224-4)	ITENO ESPECÍFICOS	ni beqain	12.2
TENS DE BURE	round and finish that digitally			2' Toronia 12V, 2' en	And the Company of the Paris of the	CAL FLANS
起来了其时代人物准备		grammer up to the manifest		77 7 1 1 1 1 1 1	mata usu	
	pasaperta franciský ori LDB	CI struktions		6 Alla Falartes		
\$10 mg \$10.000		¥.१ वित्र द्वराकाण्यः			arikin con pena-daki	\$
Apply regarding them	ra (1515 h <u>. 1</u> die dektra dictorproce <u>te</u>	Larara hatera a (EI)	and the same of th	At translationals display	गुरांगृर्ग्धकः क	
	на Аймор токолега и развисите		ara basan dani Mandaketa	Acido streaming		
	etate e marcherção programata	(ng da betiga Maria 20 fey Dasse)		Carran kaspjudinala n	(1 le)(g	
Apple of page of reload	e Chi dan berjanje da akur		váras farções do cambi	. Brako Spid		
	in in the state of		oni pangga dawarah na dan da misinda Tangga da Angara da manag	Capotá maritima		
radion or cropps there:	the sale consists where a rough sale was been and	Para-dagga folda con			n tela de 7º touchseanen	Apple Can lav
Antonomio antoni	ion distre	Finality con bases on the		Arefred Auto, Navogac	க்ற GPS நாத்தாறாக்க, கே	gandos de vos
ASB (Contribute of Track)		Pices Machine or or		Blueloath MP3, Rivin A	WIFM artraca aux. Por	ta USB
Barco restorata ci regi s		Fisherson	ে er te de প্ৰেম কৰিল কৰা আৰম্ভ কৰিলীয়া	Contratido de radio em	da da velante	
	edylen <u>Birthrika</u> o l'enemies	Para kwat katarada		Correspondente Bondo	datancia, consumo m	लेख स्टब्स्स्य
Carrier mecoword de il	SHIP COLUMN	Products de cartes		estartaran, autororea	, पर्वादेशकारीम सम्बोधित व प्रा	ultai qui latectrate
	Success of the parties were	Quadra de instrumentos	LS' com relògio digital, cular/bisto a	Partis da natis de con	moiosa acmeda	
regulaçem da altura		化水流流流流 建筑态表别形	externa moitafencenal em 1FT	Fairce de Netion con		
	ieros (irieras 4 (eriss) resides (el 1	海水环型加州	b			rca
fe <i>tion</i> L'impertue de severes s	enteritaria de circo	Resentatoria de caqua		Crade fractil superior com acideamento cromaco Luz de forencialo da capanda.		
CONTROL OF THE CONTROL		A westments where his column control day porter		Machielas e televisicas extemos un cor do veicero		
Correspond	the providence of the second of the second	Rostan de loga leva 6 5 (177 + Priesta de usto misco 725/65 R17 - Segunda inte de ni		Neglina camel de partel de instrumentos exclusiva		
Desert Sacada Abilide	fraiszed	cegus asias vere Skal Falle elegrado en patriatroque itantiero Suspensión isperia mistarik Turnya lisperia dupia com abertuso elética		Para-sol Lamoudo		
Conche Markey				Paris divida pelangida		
	emintraciale (expensión)					
ESP (Carrieria Carrieres) da Cristinalment		Tomaca 12V		Porta-britas		
Espato responsabilità	of takipinging a franchisch)	Trisção Ast com nelectri. Trisção Ast com nelectri. Trisção Ast com nelectrica a 20 km h. Sedicader de persus abelitatas fue interna com temperaculor e tempe de constructional. Vábula antirrefigian de constructive! Vádros cirreferades vientes. Vádros electrica distrituiros e baseiros com one touch e unha mespariento laco motorista. Voluma com registrojem de situra e profuestración. Voluma com registrojem de situra e profuestración. Voluma com registrojem de situra e profuestración.		Hetrovisores externos com uzas indicadozas de direção		
Latere "neidho"				integradas Retravisces externos elétricos com Till Dawn		
Policies may begin a						
	recto codera diacca (bode)			Sensor de éslacionamento trassino com cámera de rá		
Cancina por estatação				l'apples dignieros e traseitos em corractia		
Clear time includes post	eador de Poxa de matemati o			Voice recognition		
Hist diescent eachdi	·#			Volunte um cours com comunidos de radio e alayerans da		
	क्षण दर्भाग्य संभावता क्षणां स्थाप			salupko das marchas lipo brabolista		
rija telepar (maleri de 1804) Augusta Pata arran (adlas di)	ARICHE SALVENIAN CONTRACTOR CONTR			CORES VINCREVESTIMENTO Cores sós-les:		
				206 - Briston Amberton		
				Cores mesalicas		
				097 - Prate Billet		
				345 - Azul Jazz		
			-	482 - Cinto Accique		
•				703 - Marcari Deiro		
				309 - Varirello Tribat		
				957 - Proto Carbon		
				Corex Percézalias		
				742 - Branço Polár		
			-	Cor Solda Basica		
				446 W	1	
,		3. * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		176 - Vismastro Colora	29	
		. •		substitution to the service substitution	Jahren Carrent and Carrent Company of the Company o	ii (sa ci viya
		. *		REVESTMENTOS	YMC	itoa cyona
		. •		substitution to the service substitution	yin ç do (Road)	U LCA CI XITS ADRESVO 15XI



60Y	Kit Landoube Black Mopar Carlon Scop (Badge Nopar Coopen Shop Engale de reboçue, Grade de proseção do sidre trasexe Santouristica e estrito pretos)	2 960 80	90Z
	мателитель в могит учество рассиятился ет соится Фессана се блада автено селта кот рога осрову.	3 980,60	170
175	Para SideSidos (Appaients) central trasaria com giornaccipos: Rot tian Preto (varrigadano); Pintere cada na capa dos instrucciones estembos grada superior duránte in butina for leto. Estribos lutinas pretos lutinamentos fedra e unhamas. Car especifica da molecula de central molecular se aces por instrucción de la cultura de central molecular se aces de se filtra acos dos inferios de molecular de central molecular de central molecular de las portes de acestados para filtra filtra de como de contral preto indicado. Para el destrucción de como en la contral preto indicado de rendiciones de rendiciones com printe a escuración; Budge il Legos ; riscrificação de rendicionado de rendi	4 500.0G	15%
160	Kil Protection Moyar Quetom Shop (Parabasa antibito, Para barros presa quanterne e traserne. Frisos das portas da sin preta sem came Toria, Ballos Cussom Shop)	1 099 00	
DAF	KI Chrome Modar Castom Shop (Capa de Maçaneta Cromada, protetor de solura cromado, Bodgo Modar Custom Shop)	490 90	
1302	Rig Limeticsche Christian Ellopal Curkem Shop (Estaba exentato - Roh Bar eremado (Sanlantènio), Barra de croteção do vidro Inserin, Elegão Rebicque Fontovinej Transito (cumpato)	3,250 50	
1000	Prototo stato (escalo Vermeira Giderado)	£580.00	
210	Paritra messaga	2,500 04	
254	Prilips Possizada	-3 600,00	
1			

E por fim, cabe esclarecer que os próprios órgão responsáveis pelo Sistema Nacional de Trânsito (DENATRAN - CONTRAN e DETRAN), entendem que o veículo "Toro Freedom 2.0 At9, 4x4, Diesel", se trata de caminhonete, pois, conforme depreende do anexo abaixo um demonstrativo de CRLV especificando "Espécie / Tipo", assim está descrito "ESP/CAMINHONETE/AB/C.DUP".





- 15. Nota se que conforme documento demonstrado acima que os órgãos máximos do Sistema de Trânsito Nacional, entendem que o veículo "Toro Freedom 2.0 At9, 4x4, Diesel" enquadra-se dentro da Categoria de Caminhonete.
- 16. A licitação tem como finalidade buscar sempre a **melhor proposta** estimulando a **competitividade** entre os concorrentes que participam desse procedimento licitatório **oferecendo iguais condições entre eles** garantindo assim a isonomia entre os participantes, desde que preencham os requisitos previamente estabelecidos no edital.

VIII. DA CONCLUSÃO:

17. Tendo em vista que a alegação da recorrente encontram-se desprovida de qualquer amparo legal e jurisprudencial, cabe a esse Pregoeiro prosseguir com o certame, visando os princípios do LIMPE a Legalidade, Impessoalidade, Moralidade, Publicidade e Eficiência, acompanhados dos princípios da Razoabilidade, Celeridade, Probidade Administrativa, Julgamento Objetivo, e, dos que lhes são correlatos, não havendo razões para o deferimento da peça impetrada pela recorrente: TRIAUTO – TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA – CNPJ: 25.758.012/0001-00.

IX. DA DECISÃO:

- 18. Isto posto, CONHEÇO do recurso interposto pela empresa TRIAUTO TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA CNPJ: 25.758.012/0001-00, pela sua tempestividade, e NEGO PROVIMENTO ao mesmo mantendo inalterada a Ata de Sessão Pública anterior, mantendo a empresa CURINGA VEÍCULOS LTDA CNPJ: 02.692.394/0003-83, classificada/habilitada/vencedora no certame licitatório mencionado.
- 19. Não obstante, a empresa **CURINGA VEÍCULOS LTDA CNPJ: 02.692.394/0003-83**, comprovou nos documentos acostados nos autos do processo, o pleno atendimento às exigências do Edital e seus anexos, estando em conformidade com as necessidades da Secretaria Municipal de Educação.
- 20. Nossas decisões buscam atender os princípios do LIMPE a Legalidade, Impessoalidade, Moralidade, Publicidade e Eficiência, acompanhadas dos princípios da Razoabilidade, Celeridade, Probidade Administrativa, Julgamento



Objetivo, e, dos que lhes são correlatos, visando assim o melhor para o interesse público.

Araguari, 16 de dezembro de 2019.

Neilton dos Santos Andrade

Pregoeiro Municipal



Araguari, 16 de dezembro de 2019.

Aos cuidados da Secretária Municipal de Educação. Sra. Cristiane Nery Pereira - Secretária Municipal de Educação.

Em obediência ao art. 109, § 4°, da Lei Federal 8.666 de 21 de junho de 1993, Lei Federal nº 10.520 de 17 de julho de 2002 e demais legislações que regem a matéria, encaminhamos a V. Sª., o julgamento do recurso interposto pela licitante **TRIAUTO** – **TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA** – **CNPJ: 25.758.012/0001-00**, contra a decisão do Pregoeiro e Equipe de Apoio.

No referido instrumento, constam as razões do Pregoeiro, quanto à decisão de **NEGAR PROVIMENTO** ao recurso da licitante recorrente.

Aguardando o pronunciamento de V. Sa., subscrevemo-nos atenciosamente,

Vinícius Henrique Pereira Bessas Departamento de Licitações e Contratos



DESPACHO DE DECISÃO ADMINISTRATIVA

PROCESSO LICITATÓRIO Nº: 160/2019.

MODALIDADE.: PREGÃO PRESENCIAL Nº: 252/2019.

OBJETO: AQUISIÇÃO DE MATERIAL PERMANENTE (VEICULO) PARA SER UTILIZADO PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO.

DECISÃO DEFINITIVA - RECURSO ADMINISTRATIVO interposto pela licitante: TRIAUTO - TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA - CNPJ: 25.758.012/0001-00.

A Secretária Municipal de Educação, no uso de suas atribuições legais, em conformidade com o disposto no art. 109, § 40, da Lei no 8.666/1993 e art.4 XXI, da Lei Federal 10.520/2002, e suas alterações posteriores e demais legislações que regem a matéria e CONSIDERANDO o posicionamento adotado pelo Pregoeiro Municipal e sua Equipe de Apoio em declarar CLASSIFICADA/HABILITADA somente a licitante CURINGA VEÍCULOS LTDA – CNPJ: 02.692.394/0003-83, para os itens 01 do Anexo II e, por conseguinte vencedor deste certame conforme decisão administrativa.

RESOLVO JULGAR IMPROCEDENTE o recurso protocolado pela recorrente TRIAUTO - TRIÂNGULO AUTOMÓVEIS LTDA - CNPJ: 25.758.012/0001-00, mantendo CLASSIFICADA/HABILITADA a licitante CURINGA VEÍCULOS LTDA - CNPJ: 02.692.394/0003-83 e, ADJUDICANDO-LHE o objeto da licitação.

Intimem-se todos os licitantes, por meio de correspondência, podendo esta ser através de meio eletrônico, publicação no Correio Oficial do Município e ou, jornal de circulação no município, para que os mesmos se tornem cientes do inteiro teor deste **DESPACHO/DECISÃO**.

Encaminha-se os autos ao setor jurídico do Departamento de Licitações e Contratos, para análise e elaboração do respectivo parecer de homologação.

Araguari, 16 de dezembro de 2019.

Sra. Cristiane Nery Pereira Secretária Municipal de Educação